

中国物流学会文件 中国物流与采购联合会

物学字〔2025〕5号

关于召开2025年（第十七届）物流领域 产学研结合工作会的通知

中国物流学会会员、特约研究员、产学研基地、中国物流与采购联合会会员单位、各地物流行业协会、物流企业（园区）、有关院校、研究机构：

“物流领域产学研结合工作会”是由中国物流学会、中国物流与采购联合会主办，面向政产学研各界合作交流的盛会。自2008年以来，已成功举办16届，推出了一批研究成果，促成了一批合作项目，成为同行业产学研对接的有效平台。

2025年是“十四五”规划收官之年，也是推动经济高质量发展的关键之年。当前，降低全社会物流成本行动扎实推进，物流与产业加速融合创新，社会物流运行效率稳步提升。为总结交流物流领域产学研结合工作经验，探讨前沿理论，推广新

理念、新技术、新模式，促进新阶段产学研有效对接并取得更大成效，经研究决定，在贵州省贵阳市召开“2025年（第十七届）物流领域产学研结合工作会”。现将有关事项通知如下：

一、组织机构

主办单位：中国物流学会

中国物流与采购联合会

承办单位：贵州现代物流产业集团

协办单位：贵州省物流行业协会

贵州省物流学会

北京中物联物流采购培训中心

北京中物大有科技发展有限公司

贵州省现代物流研究院

贵州省港航集团有限公司

贵阳国际陆港有限公司

贵阳市物流有限公司

遵义物流控股有限公司

贵州黔钢联物流有限公司

贵州哆啦好运网络科技有限公司

二、时间、地点

时 间：2025年5月9日（周五）报到；10-11日开会

地 点：贵阳世纪金源大饭店（地址：贵州省贵阳市观山湖区北京西路6号，电话：0851-83928888）

三、主要内容

1. 邀请知名专家解读降低全社会物流成本相关政策，介绍国内外经济形势，物流与供应链领域新理念、新方法、新技术、新案例、新趋势。

2. 邀请知名企业高管分享创新思路、经营模式和前沿技术，共同研讨人工智能在推动产业深度融合与创新过程中带来的机遇和挑战。

3. 总结交流产学研结合工作的思路、做法、经验和体会；认定新一批产学研基地，聘任新一批特约研究员。

4. 组织 2025 年中国物流学会、中国物流与采购联合会重大、重点研究课题现场答辩，确定课题研究单位、研究思路和框架结构等；组织 2024 年中国物流学会、中国物流与采购联合会重大、重点研究课题评审验收。

5. 组织召开贵州降低全社会物流成本座谈会。

6. “第十届日日顺创客训练营”宣讲和规划。

四、会议形式

本次会议采取大会和分论坛相结合的模式。分论坛将围绕物流领域产学研合作经验交流与项目需求发布、物流枢纽经济区建设与降低全社会物流成本、人工智能驱动产业融合与创新、物流企业数字化转型与出海、物流数据平台构建与应用、国际化人才培养、物流前沿技术创新应用等主题进行交流研讨，欢迎参会代表积极参与、有关单位围绕上述或其他主题申请承办。

五、参会人员

（一）中国物流学会会员、特约研究员、产学研基地单位代表；

（二）2025 年中国物流学会、中国物流与采购联合会研究课题承担单位代表；

（三）从事物流教学与研究的高校、职业院校、科研咨询机构代表；

（四）中国物流与采购联合会会员单位代表，国家物流枢

纽建设运营单位、各地物流企业（园区）、工业和商贸企业物流管理人员等；

（五）“第十届日日顺创客训练营”参营带队老师和学生。欢迎各地政府物流工作牵头部门、行业协会、院校组团参会。

六、会议联络

联系人：吕 杨（13811116258）

何庆宝（15510125659）

门靖涵（13011105793）

电 话：010-83775681、5682、5897

邮 箱：CSL56@vip.163.com

中国物流学会官方网站（<http://cs1.chinawuliu.com.cn>）和微信公众号（搜索微信公众号“中国物流学会”）将及时发布会议筹备工作进展情况，敬请关注。

- 附件：1. 贵州省省情简介
2. 参会指南



中国物流学会

2025年3月28日印发

贵州省省情简介

贵州地处中国西南内陆腹地，1413 年（明永乐 11 年）设置贵州布政使司，正式建制为省。全省面积 17.62 万平方公里，其中山地和丘陵占 92.5%，辖 6 个地级市、3 个自治州、1 个国家级新区，有 88 个县（市、区、特区），有苗族、布依族等 17 个世居少数民族，常住人口 3865 万人，户籍人口 4646 万人，少数民族人口 1885 万人。

贵州历史悠久、文化多彩、资源丰富、生态良好、区位便利。一是山水风光秀美。素有“公园省”之美誉，有荔波茂兰喀斯特、铜仁梵净山、赤水丹霞、施秉云台山 4 个世界自然遗产，是我国世界自然遗产数量最多的省份之一。有亚洲第一大瀑布黄果树瀑布、全球最大单口径球面射电望远镜“中国天眼”、全国最大最雄最奇的喀斯特峰林万峰林，5A 级景区 9 个，4A 级景区 152 个。全省森林覆盖率 63%，气候舒适宜人，空气优良天数 98% 以上，冬无严寒、夏无酷暑，年均气温 15℃ 左右，贵阳被誉为“中国避暑之都”。二是文化丰富多彩。自然珍宝和文化瑰宝交相辉映，遵义海龙屯是世界文化遗产地，中国传统村落、全国少数民族特色村寨数量全国第一，西江千户苗寨是世界第一大苗寨，侗族大歌、苗族飞歌、布依族八音坐唱享誉世界，“村超”“村 BA”活力四射、广受欢迎。贵州是中国革命的圣地、福地、伟大转折地，红军长征在贵州活动时间最长、活

动范围最广，中央红军创下了强渡乌江、激战娄山关、四渡赤水等经典战例，特别是遵义会议实现了中国革命的伟大转折，红色文化底蕴深厚。阳明文化、夜郎文化、屯堡文化独树一帜。

三是自然资源富集。贵州矿种多、分布广、储量大、品位优，已发现矿产 137 种，49 种矿产资源储量居全国前 10 位，锰、磷、铝资源储量居全国前 3 位，页岩气资源储量居全国第 4 位，煤炭资源储量居全国第 5 位，被誉为“江南煤海”。中药材资源丰富，自古“黔地无闲草，处处皆灵药”，是全国道地中药材四大优势产区之一。

四是产业特色鲜明。是首个国家大数据综合试验区、全球聚集超大型数据中心最多的地区之一，资源精深加工、新能源电池及材料、现代能源、酱香白酒、大数据电子信息、先进装备制造等产业集群发展，茶叶、辣椒、刺梨、蓝莓、中药材等种植面积居全国前列。

五是区位条件优越。是西南重要陆路交通枢纽、西部陆海新通道必经地，9 个市（州）均有机场，8 个市（州）通高铁，高速铁路通达长三角、珠三角、京津冀和川渝滇，世界前 100 座高桥有近一半在贵州，高速公路通车里程 8784 公里、居全国第 5 位。

2024 年全省地区生产总值 2.27 万亿元、增长 5.3%，规模以上工业增加值增长 8.2%，工业投资增长 11.3%，一般公共预算收入 2169.62 亿元、增长 4.4%，一般公共预算支出 6522.42 亿元、增长 5.1%，全年社会消费品零售总额增长 3.7%，全省城乡居民人均可支配收入 44558 元、15856 元，分别增长 4.2%、7%。

参会指南

一、会议报名

因会议参会人数较多，酒店房源比较紧张，请于 4 月 30 日（周三）前扫描下方二维码报名参会。



二、会议报到

5 月 9 日（周五）全天在贵阳世纪金源大饭店（地址：贵州省贵阳市观山湖区北京西路 6 号，电话：0851-83928888）报到。

三、住宿安排

会议预定了贵阳世纪金源大饭店，豪华双床房/大床房价格为 550 元/间/天（含早），普通双床房/大床房价格为 450 元/间/天（含早）。

四、会议费及交费方式

1. 会议费（含会议资料、餐费等）。已交第七届会费的中国物流学会会员（以下简称会员）每位 1900 元；现场入会代表、未交第七届会费的会员代表每位 2400 元（含第七届会员会费 500 元），全日制在校学生凭学生证每位收取 2100 元（含第七届学生会会员会费 200 元）；非会员代表每位 2800 元。

2. 请参会代表尽量提前汇款交纳会议费，并于 4 月 30 日前将款项汇至以下账号，汇款时请备注参会人姓名、手机号。

收款单位：中国物流学会

开户行：工商银行北京礼士路支行

账号：0200003609088117079

五、展览展示

各参会单位如有展览展示需求，请联系：何庆宝（15510125659）。

六、交通信息

1. 贵阳龙洞堡国际机场→贵阳世纪金源大饭店

路线说明:自贵阳龙洞堡国际机场步行 340 米，从龙洞堡机场站乘坐地铁 2 号线(白云北路方向)，在金阳南路站下车，从 B 口出站，步行 370 米到达，全程约 56 分钟，花费 7 元。乘坐出租车约 40 分钟，花费约 60 元。

2. 贵阳站→贵阳世纪金源大饭店

路线说明:从贵阳站步行 170 米，从贵阳火车站乘坐地铁 1 号线（窦官方向），从喷水池站下车换乘地铁 2 号线（白云北路方向），在金阳南路站下车，从 B 口出站，步行 370 米到达，全程约 45 分钟，花费 5 元。乘坐出租车约 27 分钟，花费约 30 元。

3. 贵阳北站→贵阳世纪金源大饭店

路线说明:自贵阳北站步行 10 米，从贵阳北站乘坐地铁 1 号线（窦官方向），在林城西路站换乘地铁 2 号线（中兴路方向），在金阳南路站下车，从 B 口出站，步行 370 米到达，全程约 36 分钟，花费 5 元。乘坐出租车约 20 分钟，花费约 20 元。

4. 贵阳东站→贵阳世纪金源大饭店

路线说明:自贵阳东站步行 240 米，从贵阳东站乘坐 276 路北京路至贵阳东站快速直达专线，在北京路②站下车，步行 70 米，到达北京路③站乘坐 62 路公交车，在北京西路（西）站下车，步行 60 米到达，全程约 1 小时 30 分钟，花费 4 元。乘坐出租车约 33 分钟，花费约 50 元。